

**Arnaud Passalacqua**  
né le 12 mars 1978, 38 ans

62, rue des chalets – 72 000 Le Mans  
06 82 92 43 66  
arnaud.passalacqua@m4x.org

## MAÎTRE DE CONFÉRENCES EN HISTOIRE CONTEMPORAINE

### Expérience professionnelle

---

- depuis 2010 **Maître de conférences en histoire contemporaine** à l'Université Paris Diderot  
Profil : Histoire des sociétés urbaines européennes au XX<sup>e</sup> siècle  
Chercheur au laboratoire ICT (EA 337)  
Chercheur associé au laboratoire LIED (UMR 8236)
- 2009-2010 **ATER en aménagement de l'espace et urbanisme** à l'Université de Reims Champagne-Ardenne
- 2004-2007 **Doctorant en convention Cifre** à la RATP  
Expérimentation de nouvelles formes végétales sur les plates-formes de tramway
- 2002-2003 **Stagiaire** à la RATP  
Études sur l'insertion des sites propres, l'extension des réseaux et le patrimoine
- 2001 **Stagiaire** au Centre de recherche et de restauration des musées de France  
Étude physique et chimique de la minéralisation des tissus archéologiques
- 2000 **Stagiaire** à l'Institut français de Florence  
Accueil du public, standard téléphonique et classement d'archives
- 1998-1999 **Officier animateur** à la Cellule emploi Aisne et Oise à Laon dans le cadre du service national  
Aide à l'insertion professionnelle des appelés et anciens militaires

### Formation d'historien

---

- 2009 **Doctorat d'histoire** mention très honorable avec félicitations du jury  
*L'Autobus et Paris : souplesse, espace public et mobilité de 1900 aux années 1970*, sous la direction d'André Gueslin (Université Paris Diderot)
- 2004 **DEA Sociétés occidentales** mention très bien  
*Autobus et espace public parisiens. Insertion, pratiques et représentations au XX<sup>e</sup> siècle*, sous la direction d'André Gueslin (Université Paris Diderot)
- 2003 **Maîtrise d'histoire byzantine** mention très bien  
*Les Libertés urbaines sous les Comnènes et les Paléologues*, sous la direction de Jean-Claude Cheynet (Université Paris IV Sorbonne)
- 2002 **Licence d'histoire** mention assez bien (Université Paris IV Sorbonne)
- 1998-2000 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> années de DEUG d'histoire (université Paris X Nanterre)

### Formation d'ingénieur

---

- 2004 **Mastère spécialisé Aménagement et maîtrise d'ouvrage urbaine** (École nationale des ponts et chaussées)  
Projet de fin d'études en intégration partielle à la DDE 91
- 2004 **Ingénieur de l'École nationale des ponts et chaussées**  
Département Ville, environnement et transport, voyage d'étude sur l'eau au Burkina Faso

- 2001 **Ingénieur de l'École polytechnique (X 98)**  
Majeures de physique, mémoire personnel sur les façades romanes en Poitou
- 1996-1998 Classes préparatoires MPSI et MP\* (Lycée Louis-le-Grand – Paris)
- 1996 **Baccalauréat S** mention bien (Lycée Louis-le-Grand – Paris)

## Compétences linguistiques et informatiques

---

### Langues

Italien : courant    Anglais : lu, écrit et parlé    Allemand : lu    Espagnol : débutant

### Informatique

Usage courant des logiciels bureautiques classiques et de Latex et élémentaire de systèmes d'information géographique, de logiciels de bases de données et de logiciels graphiques (environnements Windows et Linux)

## Responsabilités administratives à l'Université Paris Diderot

---

- depuis 2015 **Membre** du conseil du laboratoire ICT
- depuis 2015 **Responsable** du site internet du laboratoire ICT
- depuis 2014 **Responsable** de la formation humaine de l'École d'ingénieur Denis Diderot  
Coordination des différents intervenants  
Élaboration des évolutions de la formation humaine
- depuis 2011 **Responsable** de la spécialité de M2 Énergie, écologie et société (E2S)  
Élaboration et accréditation de la maquette  
Mise en place et pilotage de la formation  
Gestion de l'alternance
- depuis 2011 **Correspondant** du département d'histoire pour la licence MASS puis MIASHS
- depuis 2010 **Membre régulier** des jurys de L1, L2 et L3
- 2011-2015 **Élu** au conseil de l'UFR Géographie, histoire, sciences de la société
- 2014-2015 **Membre** du conseil de perfectionnement du master Histoire et civilisations comparées
- 2012-2014 **Directeur** du département d'histoire  
Gestion des services et de la politique des postes, installation des nouvelles maquettes L et M, animation et représentation du département (30 titulaires, 30 non-titulaires, 500 étudiants)  
Mise en place d'une évaluation des formations et d'un guide des enseignant(e)s non titulaires
- 2012 **Président** de jury de baccalauréat (série L)
- 2012 **Membre** du comité de sélection du poste de maître de conférences en histoire politique et culturelle des mondes modernes (XVI<sup>e</sup>-XVIII<sup>e</sup> siècles)

## Enseignement

---

### Université Paris Diderot

- depuis 2007 Cours magistral et TD d'histoire de l'Europe (1914-1945) en L1 (12 séances/an)  
TD d'histoire de la ville depuis 1850 en 1<sup>re</sup> année de DEUG puis en L1 (12 séances/an)  
TD d'informatique et histoire en L2 (12 séances/an)  
Cours intégré d'histoire de la ville et de l'urbanisme en L3 (12 séances/an)  
Cours intégré d'histoire des techniques en L3 (1 séance)  
Cours intégré d'économie sociale au XIX<sup>e</sup> siècle en L3 (3 séances)  
Cours magistral d'histoire économique en L3 (1 séance)

Séminaire *Paris et les métropoles européennes : une capitale mise en perspective* en M1 (8 séances/an)

Séminaire d'histoire sociale comparée en M1 (6 séances/an)

Séminaire *Histoire urbaine comparée* en M1 (2 séances/an)

Cours magistral d'histoire des techniques en M2 (6 séances/an)

Cours magistral *Énergie et mobilité* en M2 (9 séances/an)

Séminaire *Identités et Altérités : histoire comparée, échanges et confrontations* en M2 (1 séance)

### **École nationale des ponts et chaussées**

depuis 2004 Cours d'histoire des transports en M2 (1 séance/an)

Cours magistral d'histoire de la mobilité en M2 (1 séance/an)

### **École de Chaillot**

depuis 2015 Cours magistral d'histoire des infrastructures, réseaux et déplacements en DSA (1 séance/an)

### **Université de technologie de Compiègne**

2014 Cours magistral d'histoire des transports en M1 (1 séance/an)

### **Université de Bretagne occidentale**

2012-2014 Cours magistral d'histoire des transports en M1 (1 séance/an)

### **Université de Reims Champagne-Ardenne**

2009-2013 Cours magistral sur les régions et territoires en L2 (4 séances)

Cours magistral sur les grands défis mondiaux en L3 (4 séances)

« La France : aménager les territoires », cours de préparation au Capes (2 séances)

Cours magistral d'introduction aux transports en M1 (4 séances/an)

Cours magistral d'histoire de la ville et de l'urbanisme en M1 (12 séances)

Cours magistral et TD de conduite de projet en M2 (4 séances)

Encadrement d'ateliers d'aménagement en M1 et M2

### **Institut d'urbanisme de Paris**

2009 TD sur les sites propres et leur controverse en M1 (1 séance)

### **Institut français d'urbanisme**

2009 Cours magistral et TD sur le paysage des transports urbains en M1 et M2 (1 séance)

### **École nationale des travaux publics de l'État**

2006-2008 TD de méthodologie en sciences sociales en 1<sup>re</sup> année du cycle d'ingénieur (8 séances/an)

## **Formation continue**

---

### **Ponts formation conseil**

depuis 2013 « Insertion des transports collectifs dans l'espace public » (1 séance/an)

Nantes, formation *Partage de l'espace public et aménagements associés aux transports en commun : tramways et BHNS*

## Codirection de thèse

---

en cours Ranese Ngotom Tchamba, *La Poste au Cameroun (lendemain de la Seconde Guerre mondiale – années 1970)*, doctorat d'histoire sous la codirection d'Odile Goerg, Université Paris Diderot

## Direction de masters

---

### Master d'histoire à l'Université Paris Diderot

- en cours Maddalena Bodini, *Les enjeux sociétaux de l'haussmannisation*  
Jeanne Bourneuf, *Rénovation urbaine et enjeux sociétaux à Marseille, 1980-2010*  
Jéssica Canassa de Moraes, *Hennebique et le Brésil*  
Guillaume Daoudal, *Les représentations des interventions militaires à l'étranger pendant le Second Empire*  
Mégane Duvey, *Le patrimoine industriel de la vallée du Thérain (Oise) : étude sur la clouterie Rivierre, entre histoire et héritage, la patrimonialisation d'un savoir-faire*, codirection avec Laurence Gillot  
Mathilde Labaune, *Les Italiens dans le développement de Tunis (1860-1920)*  
Vincent Marquet, *Les agents du BCRA*  
Jean-Jacques Minet, *Le service des explosifs du Laboratoire municipal de chimie près la Préfecture de police, de sa création jusqu'aux années 1960*, codirection avec Anne-Emmanuelle Demartini  
Marilou Perrotey, *L'extension de 1860 et les identités parisiennes et banlieusardes*  
Loïc Rogard, *Emergence et réception d'un carburant alternatif en France dans la seconde moitié du XX<sup>e</sup> siècle : l'exemple du GPL*  
Séverine Tillequin, *Les mines de Blanzay*
- 2016 Mathis Bialas-Vanhelle, *L'innovation civile dans l'arme blindée chenillée française durant la première moitié du XX<sup>e</sup> siècle et sa conservation en tant que patrimoine militaire technique au XXI<sup>e</sup> siècle*  
Peihui Jiang, *L'étude de la reconversion des bâtiments industriels dans la commune des Lilas*, codirection avec Laurence Gillot  
Thomas Lamenc, *Du CAES aux Docks de Ris. Histoire de la trajectoire de mutation d'un territoire sur les bords de Seine de Ris-Orangis du XIX<sup>e</sup> siècle à nos jours*
- 2015 Santina Bertieux, *Londres dans l'imaginaire parisien, Paris dans l'imaginaire londonien au XIX<sup>e</sup> siècle : représentations, influences et rivalités entre les deux capitales du monde*  
Jean Gecit, *Les reconstructions inachevées du régime de Vichy : le regard d'Urbanisme et de L'Architecture française*  
Hanane Zerouti, *la reconnaissance et la protection des valeurs des abords du patrimoine bâti, la France et l'Algérie : deux approches comparées.*
- 2014 Elena Davigo, *Salute e ambiente in fabbrica. Il Consiglio di fabbrica della Montedison di Castellanza (1969-1982)*, codirection avec Paolo Capuzzo (Università di Bologna)
- 2012 Marina Seuve, *Chansons et chanteurs algériens de l'exil (années 1940-années 1970)*  
Jacopo Lorenzini, *L'esercito dell'Italia liberale 1871-1914. Militari tra politica e società attraverso i documenti degli addetti militari francesi*, codirection avec Francesca Sofia (Università di Bologna)

### Master d'aménagement à l'Université de Reims Champagne-Ardenne

- 2014 Vincent Bailly, *Financements et compétences dans les transports publics français*
- 2013 Pauline Blanc, *Les gares TGV entre projets ferroviaires et projets urbains*  
Vincent Marche, *Analyse triangulaire : stades, transports et centralité*
- 2012 Ruben Brinton, *Rénovation urbaine et mobilité*

- Hélène Chapuis, *Piétonisation et pratiques de mobilité : le cas toulousain* (codirection avec Juliette Maulat)
- Jean de Bigault, *Les lignes à grande vitesse : entre discours et pratique*
- 2011 Marine De Sousa, *La prise en compte de l'environnement dans les projets de développement urbain durable* (codirection avec Ali Hassan)
- Tristan Fuchs, *Le dirigeable : une solution de transport écologique du fret à l'échelle nationale pour un aménagement plus durable des territoires ?*
- 2010 Fabrice Combré, *Métropole rémoise et mobilité quotidienne en TER*
- Diane Demarque, *Les friches industrielles, enjeux du renouvellement urbain* (codirection avec Emmanuelle Gillet-Lorenzi)
- Élodie Herveux, *Développement rural et transports collectifs*
- Louis Lenhardt, *La prise en compte des déplacements doux par les collectivités territoriales et les intercommunalités*

## Participation à des jurys (hors directions personnelles)

---

- Thèse**
- en cours Antoine Loubat, *Le patrimoine industriel de la RATP : étude sur l'évolution du concept de patrimoine, sa mise en valeur et ses perspectives au sein de l'entreprise*, doctorat de géographie sous la direction de Karen Bowie, Université Paris I Panthéon-Sorbonne (membre du comité de thèse)
- 2016 Deborah González Jurado, *Comunicación, publicidad y modernidad. El caso del eje ferroviario Madrid-Córdoba-Málaga (1848-1900)*, doctorat d'histoire sous la direction de Bernardo Díaz Nosty, Universidad de Málaga (rapporteur)
- 2014 Sora Lee-Rémond, *Essai d'anthropologie des transports en commun. Approche comparative des politiques, représentations et pratiques du bus en France et en Corée*, doctorat d'histoire sous la direction de Robert Belot, Université de technologie de Belfort-Montbéliard (examineur)
- 2013 Ismaël Saberou, *Développement du réseau ferré marocain et aménagement du territoire à l'époque coloniale (1912-1956)*, doctorat d'histoire sous la direction d'André Zysberg, Université de Caen Basse-Normandie (examineur)
- Master**
- 2016 Vanessa Dilou Samba, *Les répercussions de l'accident nucléaire de Tchernobyl sur l'image de l'URSS en France de 1986 à 1990*, master d'histoire sous la direction de Sophie Coeuré, Université Paris Diderot
- 2013 Marina Fabre, *La gare en Algérie*, master d'histoire sous la direction d'Omar Carlier, Université Paris Diderot
- Diplômes d'architecture**
- 2011 Gaëlle Renoncet, *La prise de la ville par les filets bleus*, sous la direction de Jacques Pochoy, École spéciale d'architecture
- Thibaud Pasteur, *Ville 3.0 ou le numérique au cœur de la cité*, sous la direction de Jacques Pochoy, École spéciale d'architecture

## Participation à des programmes scientifiques

---

- depuis 2014 **Directeur scientifique** d'un projet de collecte d'archives orales de la RATP  
 Montage et pilotage du projet  
 Encadrement de la recherche  
 Gestion du budget (20 000 euros/an)
- depuis 2013 **Membre** du comité scientifique du projet *Gares en guerre*  
 Projet de l'AHICF dans le cadre du centenaire de la Première Guerre mondiale

- depuis 2012 **Directeur scientifique** de l'équipe française du projet *The Imaginary of the Train among Decision Makers and Users*  
 Collaboration entre plusieurs équipes nationales dans le cadre du Forum Vies mobiles  
 Encadrement de 3 post-doctorant(e)s  
 Gestion du budget (70 000 euros/an)
- 2010-2014 **Membre** du projet ANR *Resendem*  
 Les grands réseaux techniques en démocratie : innovation, usages et groupes impliqués dans la longue durée (France et Europe, de la fin du XIX<sup>e</sup> siècle au début du XXI<sup>e</sup> siècle)
- 2011-2012 **Co-responsable** du projet AIR CNRS *Électromobilités*  
 Mobilités et électricité sur la moyenne et longue durée : controverses, idéologies et pratiques
- 2009-2011 **Chargé d'une mission** pour l'AHICF  
 Conduite d'une campagne d'archives orales sur la création de RFF (1997-2007)
- 2008-2009 **Chargé d'une mission** pour l'École française de Rome  
 Travail d'archives et d'entretiens sur le tramway à Rome (1950-1975)
- 2008 **Chargé d'une mission** pour l'AHICF  
 Préparation d'une campagne d'archives orales sur l'interconnexion du RER (1970-1985)
- 2006-2008 **Membre** de l'ATIP *Mobilité, passé-présent*

## Publications

---

### Réflexions théoriques et historiographiques sur l'histoire de la mobilité

- Passalacqua (A.), « From the History of Transport in Paris to the History of Mobility in Greater Paris ? », in Katz (C.), McDonald (K.), Shelton (K.) & Zunino Singh (D.) (dir.), *Mobility in History*, New York, Berghahn, 2015, p. 133-139
- Passalacqua (A.) & Sander (A.), « Questions sur les archives ferroviaires », *Flux*, n° 85, 2012, p. 105-109
- Passalacqua (A.), « Un monde qui bégaye ? Quelques réflexions sur le sentiment de répétition que suscite l'histoire des transports publics urbains », in Lamard (P.) & Stoskopf (N.) (dir.), *Transports, territoires et sociétés*, Paris, Picard, 2011, p. 15-24
- Passalacqua (A.), « Public Transport : at the Crossroads of Urban History and the History of Mobility », in Mom (G.), Pirie (G.) & Tissot (L.) (dir.), *Mobility in History : the State of the Art in the History of Transport, Traffic and Mobility*, Neuchâtel, Alphil, 2009, p. 243-246

### Enjeux politiques de la mobilité

- Huré (M.) & Passalacqua (A.), « Un changement de braquet dans l'action municipale des années 1970 ? L'expérience des vélos en libre-service de La Rochelle et la transformation de l'action publique urbaine », *Histoire urbaine*, n° 42, avril 2015, p. 121-140
- Flonneau (M.), Laborie (L.) & Passalacqua (A.) (dir.), *Les Transports de la démocratie. Approche historique des enjeux politiques de la mobilité*, Rennes, PUR, 2014, 220 p.  
 — Flonneau (M.), Laborie (L.) & Passalacqua (A.), « L'histoire de la mobilité et l'essentiel chapitre politique », p. 13-20  
 — Huré (M.) & Passalacqua (A.), « JCDecaux en sa "ville-fétiche". Mobilité et affichage à Lyon, de l'innovation à la dépendance (1965-2005) », p. 61-81
- Passalacqua (A.), « La réforme ferroviaire française de 1997 : une histoire à rebondissements pour un scénario original », *Revue d'histoire des chemins de fer*, vol. 2, n° 45, 2011, p. 83-103
- Flonneau (M.), Geneste (P.), Nivet (P.) & Willaert (E.) (dir.), *Le Grand Dessein parisien de Georges Pompidou*, Paris, Archives nationales, Association Georges Pompidou, Somogy, 2010  
 — Passalacqua (A.), « Georges Pompidou et l'alternative à l'automobile individuelle », p. 121-131  
 — Passalacqua (A.), « La gare d'Orsay, révélateur de la conflictualité de l'époque pompidolienne ? », p. 132-134

- Passalacqua (A.), « L'autobus parisien, l'État et la Grande Guerre : motorisation, interventionnisme et souplesse », *Pour Mémoire*, n° 7, hiver 2009, p. 154-159

### Histoire transnationale des mobilités

- Huré (M.) & Passalacqua (A.), « La Rochelle, France, and the invention of bike sharing public policy in the 1970s », *The Journal of Transport History*, à paraître
- Passalacqua (A.), « Une Europe sur les rails : tramway et globalisation des transports urbains », in Pérez (L.) & Zakharova (L.) (dir.), *Les Techniques et la Globalisation au XX<sup>e</sup> siècle*, Rennes, PUR, à paraître
- Passalacqua (A.), « Un monde paradoxalement en concurrence : les transports urbains en Europe sous l'influence des circulations techniques (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) », in González-Bernaldo (P.) & Hilaire-Pérez (L.) (dir.), *Les Savoirs-Mondes. Mobilités et circulation des savoirs depuis le Moyen Âge*, Rennes, PUR, 2015 p. 301-310
- Passalacqua (A.), « Reluctant capitals : transport mobility and tramways in London and Paris 1830-1950 », *Town Planning Review*, vol. 85, n° 2, 2014, p. 203-216
- Passalacqua (A.), « L'impériale ou la plate-forme arrière. Deux trajectoires d'innovation divergentes pour les autobus dans les métropoles de Paris et de Londres (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) », *Tst : Transportes, Servicios y telecomunicaciones*, n° 23, 2012, p. 34-47
- Passalacqua (A.), « Resident Alien : France's Ambivalent Relationship to the Tramway before 1914 », in Clarsen (G.), Mom (G.), Norton (P.) & Pirie (G.) (dir.), *Mobility in History : Themes in Transport*, Neuchâtel, Alphil, 2010, p. 71-86
- « Des mobilités urbaines à la ville mobile. Sur les traces des circulations urbaines », *Métropoles*, n° 6, novembre 2009 (direction du numéro avec S. Gardon & F. Schipper)  
— Passalacqua (A.), « Double decker londonien et autobus à plate-forme arrière parisien : échanges et distinction par delà la Manche depuis les années 1820 », p. 101-139

### Systèmes de transport, espace public et territoire

- Passalacqua (A.), « Souplesse ou mobilité. Les systèmes de transport face à leur territoire », in Lambert-Bresson (M.) & Térade (A.) (dir.), *Paysages du mouvement. Architectures des villes et des territoires XVIII<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles*, Paris, Éditions Recherches & IPRAUS, 2016, p. 323-334
- Passalacqua (A.), « Une société du mouvement face à ses nouveaux territoires : les transports dans les grands ensembles et villes nouvelles (1950-1970) », in Fourcaut (A.) & Harismendy (P.) (dir.), *Grands ensembles. Intentions et pratiques (1850-1970)*, Saint-Brieuc, Ville de Saint-Brieuc, 2011, p. 144-161
- Passalacqua (A.), *La Bataille de la route*, Paris, Descartes & C<sup>ie</sup>, 2010, 118 p.
- Passalacqua (A.), « Séparer ou périr : conception et pratique du couloir réservé à Paris (1960-1975) », *Mélanges de l'École française de Rome Italie-Méditerranée*, vol. 120, n° 1, 2008, p. 59-76

### Histoire des mobilités et énergie

- « Histoire des mobilités électriques (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles). Puissance, résistance et tensions », *Artefact*, hors-série n° 1, 2015 (direction du numéro avec M. Flonneau)
- Passalacqua (A.), « Mobilité urbaine : une autre histoire d'énergies », *La Jaune et la Rouge*, n° 689, novembre 2013, p. 14-17
- Passalacqua (A.), « De la relégation à l'engouement : l'alimentation électrique des transports urbains de surface et le paysage français (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles) », in Bouneau (C.), Bouvier (Y.), Laborie (L.), Varaschin (D.) & Vigié (R.) (dir.), *Les Paysages de l'électricité. Perspectives historiques et enjeux contemporains (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles)*, Bruxelles, Peter Lang, 2012, p. 37-49

### Histoire des mobilités de l'agglomération parisienne

- Passalacqua (A.), « Genre et mobilité urbaine : un itinéraire parisien, XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles », in Knittel (F.) & Raggi (P.) (dir.), *Genre et techniques, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles*, Rennes, PUR, 2013, p. 221-238

- Passalacqua (A.), « De la Petite Ceinture au PC : changement de mode, changement de ville », *Paris et Île-de-France*, n° 64, 2013, p. 119-127
- Passalacqua (A.), « Un mode et ses modèles : l'autobus parisien », *Flux*, n° 85, 2012, p. 41-50
- Passalacqua (A.), « La vitesse ferroviaire comme point de mire : le monde des transports parisiens et le rail », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 43, 2012, p. 155-173
- Passalacqua (A.), « Transport », in Chabard (P.) & Picon-Lefebvre (V.) (dir.), *Dictionnaire et Atlas de La Défense*, Marseille, Parenthèses, vol. 1, 2012, p. 405-409
- Passalacqua (A.), *L'Autobus et Paris*, Paris, Economica, 2011, 268 p.
- Passalacqua (A.), « Les taxis collectifs aux marges de la mobilité parisienne des années 1930 », *Transports urbains*, n° 117, juin 2010, p. 28-32
- Passalacqua (A.), « Les bus bleus : quand l'autobus parisien singeait l'automobile triomphante des années 1960 », in Flonneau (M.) (dir.), *Automobile : les cartes du désamour*, Paris, Descartes & C<sup>ie</sup>, 2009, p. 141-148
- Passalacqua (A.), « Les petits autobus bleus de la RATP : l'éphémère expérience d'un BHNS avant la lettre », *Transports urbains*, n° 115, septembre 2009, p. 25-28
- Passalacqua (A.), « "La redoutable voiture", "le vieux monstre" ou "la deuxième voiture" : l'autobus parisien, de la modernité à l'altermobilité de la Libération à nos jours », in Clochard (F.), Rocci (A.) & Vincent (S.) (dir.), *Automobilités et altermobilités, quels changements ?*, Paris, L'Harmattan, 2008, p. 107-118
- Passalacqua (A.), « Innovation, concurrence et émulation dans la mobilité parisienne, de l'omnibus à l'autobus (1900-1914) », *Ricerche storiche*, vol. 37, n° 2, mai-août 2007, p. 285-316

### Formation et sélection du personnel des transports parisiens

- Passalacqua (A.), « L'école de la RATP, de la formation d'ouvriers à la constitution d'un vivier de cadres par le sport et les loisirs (1948-1984) », *Annales de l'Est*, à paraître
- Passalacqua (A.), « Les autobus parisiens et le développement pionnier de la psychotechnique : Jean-Maurice Lahy à la STCRP, années 1910-années 1920 », *Cahiers de RECITS*, n° 10, 2014, p. 89-107

### Histoire des mobilités romaines

- Delpirou (A.) & Passalacqua (A.) (dir.), *Rome par tous les moyens. Évolutions urbaines et mobilité, XX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles – Roma con tutti i mezzi. Evoluzioni urbane e mobilità romane, secoli XX-XXI*, Rome, École française de Rome, 2014, 123 p. – 121 p.
  - Delpirou (A.) & Passalacqua (A.), « *Er traffico di Roma : une ville en déficit de mobilité ? – Er traffico di Roma : una città in deficit di mobilità ?* », p. 1-10 – p. 1-9
  - Passalacqua (A.), « *Renovatio vecturis : les cycles incomplets des transports de surface romains – Renovatio vecturis : i cicli incompleti dei trasporti pubblici nel territorio di Roma* », p. 59-78 – p. 57-76
- Delpirou (A.) & Passalacqua (A.), « Une capitale sans métro ? Les échecs du transport souterrain à Rome, entre enjeux techniques, choix urbains et concurrences modales », in Duc (G.), Perroux (O.), Schiedt (H.-U.) & Walter (F.) (dir.), *Histoire des transports et de la mobilité. Entre concurrence modale et coordination (1918 à nos jours)*, Neuchâtel, Alphil – Presses universitaires suisses, 2014, p. 249-263

### Mémoire, patrimoine et mobilité

- « Mobilité, espace et temps. Quelle mémoire pour la réalité augmentée ? », *Conserveries mémorielles*, n° 17, 2015 (direction du numéro avec É. Faugier)
- Passalacqua (A.), « La mémoire des transports parisiens : objets, images et musées », in *Les Patrimoines de la mobilité : état des lieux et perspectives de recherche*, Lisbonne, Edições Colibri, 2011, p. 147-155
- Flonneau (M.) & Guigueno (V.) (dir.), *De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ?*, Rennes, PUR, 2009
  - Passalacqua (A.), « Mobilité et institutions, la mobilité comme institution », p. 261-263



## Typologie des systèmes mobiles

- Passalacqua (A.), « De quoi parle-t-on lorsque l'on parle de tramway en France ? », *Cahiers géographiques de l'Ouest*, à paraître
- Passalacqua (A.), « Des nouvelles de l'hybridation train-bus », *Transports urbains*, n° 119, novembre 2011, p. 26
- Flonneau (M.) & Passalacqua (A.) (dir.), *Utilités de l'utilitaire. Aperçu réaliste des services automobiles*, Paris, Descartes & C<sup>ie</sup>, 2010, 170 p.

## Enjeux contemporains

- Maulat (J.) & Passalacqua (A.), « Les collectivités locales prises dans la nouvelle "bataille du rail" », *Métropolitiques*, 26 mai 2014
- « Les transports publics lyonnais », *Transports urbains*, n° 121, mars 2013 (direction du numéro)  
— Passalacqua (A.), « Atobus, recette d'une spécialité lyonnaise », p. 18-22

## Comptes rendus

- Héran (F.), *Le Retour de la bicyclette. Une histoire des déplacements urbains en Europe, de 1817 à 2050*, Paris, La Découverte, 2014 (*Artefact*, à paraître)
- Carvais (R.), Guillerme (A.), Nègre (V.) & Sakarovitch (J.), *Nuts & Bolts of Construction History. Culture, Technology and Society*, Paris, Picard, 2012, 3 vol. (*Revue historique*, n° 672, 2014, p. 1000-1002)
- « Les artistes et le tramway de Paris », exposition à l'Hôtel de ville de Paris, du 14 décembre 2012 au 2 février 2013 (*Métropolitiques*, 14 janvier 2013)
- Amar (G.), *Homo mobilis. Le nouvel âge de la mobilité. Éloge de la reliance*, Limoges, FYP Éditions, 2010, 207 p. (*Transports urbains*, n° 120, 2012, p. 34-35)

## Communications scientifiques

---

- 16/11/2016 « Les transports urbains français pris dans la guerre : un secteur industriel résilient ? »  
Colloque *L'industrie française dans la Première Guerre mondiale* (Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France)
- 16/3/2016 « Confusion, enquête et prévention : les systèmes d'information et l'accident d'autobus à Paris (années 1910-années 1990) »  
Colloque *Systèmes d'information et gestion de l'urbain sur la longue durée (fin XVIII<sup>e</sup> - début XXI<sup>e</sup> siècles)* (Paris, ISCC)
- 16/9/2015 « What do bus stops tell us? A long term perspective on a family of objects (not only designed and used for waiting) »  
Conférence *The Future of Mobilities. Flows, Transport and Communication* (Caserta, T2M)
- 3/7/2015 « Trolleybuses and the European cityscape. Energy choices under environmental pressure (London, Paris, and Rome, 1930s) »  
Conférence *Greening History* (Versailles, ESEH)
- 27/11/2014 « L'école d'apprentissage de la RATP : formation professionnelle et engagement au service des transports parisiens (1948-1973) »  
Journée d'étude *Travailler et enseigner : engagement et formation* (Besançon, Université de Franche Comté)
- 18/10/2014 « De quoi parle-t-on lorsque l'on parle de tramway en France ? »  
*in abstentia* Séminaire *Urbanisation et mobilité : projets de tramways dans les villes algériennes* (Sétif, PUVIT & CESSMA)
- 20/9/2014 (avec M. Huré) « ImagineTrains : *imaginaire* and decision makers in contemporary France »  
*in abstentia* Conférence *Spinoffs of mobility. Technology, Risk and Innovation* (Philadelphie, T2M)

- 11/4/2014 « Énergétique et ville du passé. Mobilité urbaine et transitions à Paris, 1900-1914 »  
Colloque *EVF'2014* (Cergy-Pontoise, EPMI, Université de Lorraine & Queen's University)
- 12/12/2013 « La réforme ferroviaire de 1997 en France : l'invention de nouveaux acteurs ferroviaires ? »  
Journées d'études *Le secteur des transports ferroviaires dans la mondialisation entre spécificités nationales et dynamiques transnationales* (Saint-Quentin-en-Yvelines, FERINTER)
- 26/9/2013 « When building borders aims at increasing the efficiency of railways : the creation of the French track owner (mid-1990s – mid-2000s) »  
Conférence *Transport and borders* (Kouvola, T2M)
- 20/9/2013 « A Japanese solution to a French controversy in urban mobility. Paris, Tokyo, 1960s-1970s »  
Conférence *Democracy and technology. Europe in tension from the 19<sup>th</sup> to the 21<sup>st</sup> century* (Paris, Tensions of Europe)
- 7/6/2013 « La psychotechnique et les machinistes des transports parisiens, années 1910-années 1920 »  
Journée d'étude *Cultures et formations techniques des ouvriers et des techniciens, XVIII<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles* (Belfort, UTBM & Université de Franche-Comté)
- 15/2/2013 « L'accident dans les transports urbains : l'exploitation quotidienne, l'innovation et l'événement dramatique »  
Colloque *La démocratie technique à l'épreuve de l'événement dramatique* (Paris, LCP)
- 30/11/2012 « La RATP et sa responsabilité sociale : entre service public, fascination pour la technique et exposition sur l'espace public de 1949 à nos jours »  
Colloque *Évolution du rôle sociétal de l'entreprise en Europe du XIX<sup>e</sup> au XXI<sup>e</sup> siècle : dialogues interdisciplinaires* (Paris, Université Paris Diderot)
- 22/11/2012 « De la Petite Ceinture au PC : changement de mode, changement de ville »  
Colloque *Histoire des réseaux, des transports et des mobilités en Île-de-France* (Paris, AHICF, Fédération des sociétés historiques et archéologiques de Paris et de l'Île-de-France & Région Île-de-France)
- 17/11/2012 (avec M. Huré) « Intermodality and companies : intermodality conceived as a strategic industrial option »  
Conférence *History and futures of intermodal mobilities* (Madrid, T2M)
- 11/9/2012 « Genre et mobilité urbaine : un itinéraire parisien, XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles »  
Colloque *Genre et techniques, XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles* (Nancy, Université de Franche-Comté et Université de Lorraine)
- 31/8/2012 (avec M. Huré) « International firms and urban mobility »  
Conférence *Business enterprises and the tensions between local and global* (Paris, EBHA & BHSJ)
- 4/7/2012 « Territoire et mobilité : problématiques historiques »  
4<sup>e</sup> journée de recherche *Mobilité, transport et logistique* (Lyon, LET)
- 20/6/2012 (avec M. Huré) « Groupe industriel et gouvernement local : JCDecaux, des abribus aux vélos en libre-service »  
Colloque *Groupes d'intérêt et gouvernement local* (Nice, Université de Nice)
- 29/3/2012 « Une Europe sur les rails : tramway et globalisation des transports urbains »  
Colloque *Les techniques et la globalisation* (Paris, EHESS & Université Paris Diderot)
- 22/3/2012 « Madeleine – Bastille et *Ole Bill* sur les chemins de la Grande Guerre »  
Colloque *Sur les chemins de la Grande Guerre* (Guise, CG 02, 59, 62 & 80 & Union européenne)
- 24/11/2011 (avec A. Delpirou) « Les transports collectifs à Rome au XX<sup>e</sup> siècle : une coordination bloquée ? »  
Conférence *Histoire des transports et de la mobilité, entre concurrence et coordination (1918 à nos jours)* (Genève, Maison de l'histoire, LaSUR, Observatoire de la mobilité & ViaStoria Zentrum für Verkehrsgeschichte)
- 17/11/2011 « Un monde paradoxalement en concurrence : les agglomérations européennes, leurs transports urbains et l'influence des circulations techniques »  
Colloque *Mobilité et circulation des savoirs* (Paris, Université Paris Diderot)

- 14/11/2011 « Grands équipements et manque de desserte collective : le Val-de-Marne et ses paradoxes (1961-1976) »  
Séminaire *Trajectoires historiques d'un département : le Val-de-Marne de sa création à nos jours. Gérer, administrer et aménager un territoire de banlieue* (Créteil, CG 94 & UPEC)
- 7/10/2011 (avec É. Faugier) « Is motility a useful concept for historians ? »  
Conférence *Transport and mobility on display* (Berlin, T2M)
- 26/11/2010 « Waiting at the bus stop : congestion before travelling (Paris and London, XX<sup>th</sup> century) »  
Conférence *Blocked Arteries : Circulation and Congestion in History* (Londres, IHR)
- 19/11/2010 « De la relégation à l'engouement : l'alimentation électrique des transports urbains de surface et le paysage urbain français (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles) »  
Colloque *Les paysages de l'électricité : perspectives historiques et enjeux contemporains (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles)* (Bordeaux, MSHA et Fondation EDF-Diversiterre)
- 17/11/2010 « Une société du mouvement face à ses nouveaux territoires : la question des transports dans les villes nouvelles et grands ensembles (1950-1970) »  
Rencontres urbaines de Mazier *Grands ensembles urbains* (Saint-Brieuc, Université de Haute-Bretagne)
- 4/11/2010 « La souplesse des transports parisiens : adhérences, ambiguïtés et territoires au XX<sup>e</sup> siècle »  
Journées d'étude *Infrastructures de transport et transformation des villes et du territoire XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles* (Paris, ENSAPB)
- 9/7/2010 « La mémoire des transports parisiens : objets, images et musées »  
Journée d'étude *Les patrimoines de la mobilité* (Paris, Université Paris I)
- 10/6/2010 « La vitesse ferroviaire comme point de mire : le monde des transports parisiens et le rail »  
Journée d'étude *Vitesse ferroviaire, gestion du temps et construction des territoires* (Paris, AHICF & Musée des arts et métiers)
- 26/11/2009 « Un monde qui bégaye ? Quelques réflexions sur le sentiment de répétition que suscite l'histoire des transports publics urbains »  
3<sup>es</sup> journées d'histoire industrielle *Transports, territoires et société* (Mulhouse, UTBM & Université de Haute-Alsace)
- 7/11/2009 « Innovation and ideology in a context of energy shortage : keeping the Parisian bus network running during World War II »  
Conférence *Energy and Innovation* (Lucerne, T2M)
- 23/10/2009 « L'impériale ou la plate-forme arrière : deux trajectoires divergentes pour les autobus à Paris et à Londres (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) »  
Colloque *Incertitude et gestion de l'irréversibilité dans les trajectoires d'innovation* (Bordeaux, MSHA)
- 10/7/2009 « *Impedimenta*, or a reflection on the self impediment process of mobility development »  
Conférence *Cultural Histories of Sociability, Spaces and Mobility* (York, University of York)
- 4/6/2009 « "Les petits bus bleus" : quand l'autobus parisien singeait l'automobile triomphante des années 1960 »  
Colloque *Généalogies de l'anti-automobilisme* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & CCFA)
- 3/4/2009 « Smantellamenti e ritorni, una storia incrociata del tram a Parigi e a Roma »  
Journées d'étude *Tram e modernità urbana, Francia/Italia, XIX-XXI secoli* (Rome, École française de Rome & Università Roma III)
- 19/2/2009 « Autobus o metro, verso una gerarchia sociale e spaziale dei modi di trasporto nel Parigi del XX<sup>o</sup> secolo »  
Congrès *La città e le reti* (Milan, AISU)
- 18/2/2009 « Les cars Citroën et Renault ou l'arrivée remarquée des constructeurs automobiles dans le jeu des transports parisiens au cours des années 1930 »  
Colloque *Opérateurs de réseaux et manufacturiers d'équipements des années 1830 à nos jours* (Paris, Université Paris IV)
- 22/4/2008 « La hiérarchie des transports en commun : discussion d'une doctrine de 1900 à nos jours »

- Journée d'étude *Les savoirs, de leur production à leur mobilisation : enquêtes sur les politiques de transport* (Lyon, ENS LSH)
- 27/3/2008 « Où passe le bus ? Les plans de transports en commun de surface à Paris (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) »  
Colloque *Descriptio urbis : Measuring and Representing the Modern and Contemporary City* (Rome, Università Roma III)
- 21/1/2008 « Le corsie preferenziali a Parigi : le ambiguità della “discriminazione positiva urbana” dagli anni Sessanta »  
Journée d'étude *La città contro la macchina ?* (Rome, École française de Rome, ENPC & Ville de Rome)
- 26/10/2007 « Heritage Celebration and Public Space Design : the Cases of Paris Bus and Tram Networks »  
Conférence *Heritage and Design* (Helmond, T2M)
- 29/9/2006 « From Driver to Machine : Paris Buses Facing the Accidents from the 1920s to our Days »  
Conférence *Sustainable Mobility and Safety* (Paris, T2M)
- 23/5/2006 « From Omnibus to Motorbus, an Example of Smooth Technological Transition (1900-1914) »  
Séminaire *Fiesta Transport : Technologies, formes urbaines et mutations* (Paris, ENPC)
- 19/1/2006 « Innovation, concurrence et émulation dans la mobilité parisienne : de l'omnibus à l'autobus (1900-1914) »  
Journée d'étude *Évolution de la mobilité et des pratiques urbaines dans le Paris du XX<sup>e</sup> siècle* (Paris, Université Paris Diderot & RATP)

## Participation à des ateliers

---

- 5/2/2015 (avec M. Flonneau) « Historicizing the Modal Split : Pedestrianism, Cycling, Public Transit, Urban Automobility »  
Atelier *Cultural Politics of Sustainable Urban Mobility 1890s-present* (Munich, Deutsches Museum)
- 5/11/2015 « Infrastructures de déplacement et production urbaine : un regard de temps long (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles) »  
Journées Marc Wiel (Brest, UBO)
- 28/1/2015 « P2M, a French research group in mobility studies »  
Atelier *Tensions of Europe* (Paris, EHESS & Eindhoven University of Technology)
- 13/11/2014 « Quelques considérations sur l'histoire des transports urbains »  
Atelier *Intra, Inter. Diversité des mobilités, construction des multimodalités* (Brest, UBO)
- 6/11/2014 « Qu'est-ce qu'un autobus à Paris. Et quel(s) bus pour le Grand Paris ? »  
Atelier *Bus 2025* (Paris, RATP)
- 4/11/2013 « Approche historique de la question des transports »  
Atelier *Mobilités et territoires, théories et pratiques* (Brest, UBO)
- 10/5/2012 « Surface Transport in Metropolitan Areas : the Place of Tramways among Other Types of Transport in Paris and London (1900-1970) »  
Atelier *Rail et aménagement : une approche comparée entre la France et la Grande-Bretagne* (Paris, Université Paris I & University of Liverpool)
- 7/11/2011 (avec M. Flonneau) « Democracy and mobility : problematics, results and projects of the French research group P2M »  
Atelier *Mobilising Demos : Democratising Mobilities* (Londres, IHR)
- 18/3/2009 (avec M. Flonneau et V. Guigueno) Atelier sur les transports et la mobilité de la région parisienne au cours des années 1960-1970  
Paris, Secrétariat d'État chargé du développement de la région capitale
- 29/11/2008 « France and the tramway from the 1870s until 1914 : the slow acceptance of a not so foreign technology ? »  
Atelier *Dutch Mobility in a European Context : Two Centuries of Mobility Policy in Seven Countries* (Utrecht, Ministère néerlandais des transports et des canaux)

## Participation à des séminaires

---

- 20/9/2016 (avec A. Nekrassov & G. Wallenborn) « Solidarités électriques. Approche interdisciplinaire des réseaux électriques »  
Séminaire du LIED (Paris, Université Paris Diderot)
- 8/1/2016 « Jean-Maurice Lahy et la “prophylaxie des accidents” dans les transports parisiens : aux origines de l’adoption durable de la psychologie appliquée par un secteur industriel »  
Séminaire *Psychologie, psychiatrie et psychanalyse : histoires croisées* (Paris, Centre Alexandre Koyré)
- 10/3/2015 (avec M. Flonneau & L. Laborie) « Les transports de la démocratie. Approche historique des enjeux politiques de la mobilité »  
Séminaire du Labex EHNE (Paris, EHNE)
- 16/5/2014 (avec A. Delpirou) « Rome par tous les moyens. Transports et gouvernement urbain à Rome, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècle »  
Séminaire du GRIC (Paris, IEP Paris)
- 9/4/2014 « Formes et figures des premiers tramways parisiens (1855-1938) : analyse sociale, urbaine et technique d’un système de transport déchu »  
Séminaire *Réinventer le tramway ? Quarante années de TCSP, tramways et transports guidés en France : controverses et réalisations* (Paris, AHICF & ENSAPB)
- 21/3/2014 « Rome par tous les moyens. Transports et gouvernement urbain à Rome, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècle »  
Séminaire Erasmus (Bologne, Università di Bologna)
- 20/2/2014 « Histoire et prospective ou comment se départir du présent »  
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 28/11/2013 « La réforme ferroviaire de 1997 »  
Séminaire *La Région parisienne, territoires et cultures* (Paris, CHS, AD 93 & RATP)
- 14/6/2013 « Des portes verrouillées de Meudon (1842) aux portes palières de Météor (1998), la mort dans les transports en commun parisiens »  
Séminaire du pôle des sciences de la ville (Paris, Université Paris Diderot)
- 17/1/2013 « Portrait d’un champ archivistique : les transports parisiens »  
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Pierrefitte, Archives nationales, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 8/6/2012 « De l’histoire des transports à l’histoire de la mobilité ? »  
Séminaire *Histoire culturelle et interdisciplinaire des techniques* (Paris, ICT & SPHERE)
- 17/4/2012 « Dalla storia dei trasporti alla storia della mobilità »  
Séminaire Erasmus (Bologne, Università di Bologna)
- 2/4/2012 (avec M. Huré) « JCDecaux en sa “ville-fétiche”. Mobilité et affichage à Lyon, de l’innovation à la dépendance (1965-2005) », discussion par P. Le Galès  
Séminaire du laboratoire junior Sciences sociales de l’urbain (Lyon, ENS LSH)
- 13/3/2012 « L’histoire donne-t-elle une quatrième dimension fiable aux trois géométriques ? »  
Séminaire du LIED (Paris, Université Paris Diderot)
- 10/2/2012 « Noms du métro, noms de la ville »  
Séminaire du pôle des sciences de la ville (Paris, Université Paris Diderot)
- 15/12/2011 « Un corps étranger ? La relation ambivalente entre les agglomérations françaises et le tramway (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) »  
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 4/11/2011 « *L’Autobus et Paris. Histoire de mobilités* »  
Séminaire du CRIA (Paris, Université Paris I)
- 20/10/2011 « *L’Autobus et Paris. Histoire de mobilités* »  
Séminaire *La Région parisienne, territoires et cultures. Politique de transports collectifs : personnel, architecture, patrimoine* (Paris, CHS, AD 93 & RATP)

- 22/9/2011 « Portrait d'un champ archivistique : les transports parisiens »  
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 17/6/2011 « Visages de la ville et déplacements »  
Séminaire du pôle des sciences de la ville (Paris, Université Paris Diderot)
- 25/11/2010 « Portrait d'un champ archivistique : les transports parisiens »  
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 8/10/2009 « L'identité de l'autobus parisien »  
Séminaire *Identités, sociabilités, solidarités* (Paris, Université Paris Diderot)
- 23/11/2006 « Transport et espace public »  
Séminaire *De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I & ENPC)

## Autres interventions

---

- 1/12/2016 « L'espace public, un espace circulé : tensions, équipements et régulations (Paris, Europe, fin XVIII<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) »  
Cours publics *Espaces publics parisiens : figures capitales d'une métropole dans l'histoire* (Paris, École de Chaillot)
- 23/6/2016 Discussion de la session « Choix politiques et incidences économiques »  
Colloque *Le financement des infrastructures de transport, XVII<sup>e</sup>-début XIX<sup>e</sup> siècle* (Paris, Ministères économiques et financiers)
- 8/6/2016 « Villes et campagne : qu'est-ce que vivre en bonne intelligence ? »  
Congrès MECE *Ville intelligente, un enjeu pour demain* (Paris, Université Paris Diderot)
- 9/12/2015 « Espaces et lieux du terrorisme : la ville et les transports »  
Séminaire-rencontre *Questions à l'histoire* (Paris, Université Paris Diderot)
- 18/6/2015 « Le choix d'énergies non renouvelables : comment les villes européennes ont opté pour des transports moins durables (fin XIX<sup>e</sup>-début XX<sup>e</sup> siècles) »  
Congrès MECE *Transports et mobilité durable : un enjeu qui nous rassemble* (Paris, Université Paris Diderot)
- 21/5/2015 « Le chemin de fer comme projet politique : décision et imaginaire en France (années 1980-années 2010) »  
Journée scientifique de l'UFR GHSS (Paris, Université Paris Diderot)
- 18/11/2014 (avec S. Brun) Animation de la séance « Diversité technologique et transition énergétique »  
Séminaire du LIED (Paris, Université Paris Diderot)
- 12/10/2014 « Retour sur la réforme ferroviaire de 1997 »  
Table ronde *La libéralisation des transports* (Blois, Rendez-vous de l'histoire)
- 19/6/2014 Introduction à la session « La réquisition des moyens et des services de transports ferroviaires et maritimes »  
Colloque *Travaux publics de guerre et d'après-guerre : administration, politiques et expertises autour d'un ministère civil mobilisé pour la guerre de 1914-1918 et la reconstruction* (Paris, Ministères de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et du logement et de l'égalité des territoires)
- 22/5/2014 « JCDecaux et la communauté urbaine de Lyon. La construction d'une interdépendance (1965-2005) »  
Journée scientifique de l'UFR GHSS (Paris, Université Paris Diderot)
- 20/5/2014 « Une histoire de la mobilité : innovations, crises et transitions »  
Journées *Énergie, transports, développement durable : regards croisés* (Poitiers, Université de Poitiers)

- 18/12/2013 « De la ville durable à la ville dépendante ? Mobilité urbaine et transitions énergétiques à l'aube du XX<sup>e</sup> siècle »  
Soirée-débat *1000 ans de transition énergétique* (Paris, X-Environnement)
- 4/7/2013 « Les mobilités urbaines depuis les années 1970 : aménagement, espace public et rigidités »  
Journées *Énergie, transports, développement durable : regards croisés* (Poitiers, Université de Poitiers)
- 6/2/2010 « Vitesse de la modernité »  
Table ronde autour du livre d'Hartmut Rosa *Accélération. Une critique sociale du temps* (Paris, Salon du livre des sciences humaines)
- 8/12/2010 « *La Bataille de la route* : discussion sur les liens entre l'espace public et les modes de transport »  
Conférences de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Sorbonne (Paris, Université Paris IV)
- 7/12/2010 « L'autobus fait sa place dans les rues de la capitale »  
Cafés d'histoire de La Poste (Paris, La Poste)
- 27/4/2010 (avec M. Flonneau) « Transports urbains et environnement : la guerre des années 1970 »  
Cafés historiques en Région Centre (Orléans, Cinéma des Carmes)
- 11/10/2007 « Le Madeleine – Bastille, le bus mythique des Grands Boulevards »  
Société d'histoire et d'archéologie des 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> arrondissements de Paris (Paris, Mairie du 2<sup>e</sup> arrondissement)

## Animation de la recherche

---

- depuis 2004 Séminaire *De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité* puis séminaire d'histoire de la mobilité (Paris, Université Paris I, Université Paris IV, Université Paris Diderot & ENPC)  
Membre de l'équipe d'organisation
- depuis 2013 Séminaire *Réinventer le tramway ? Quarante années de TCSP, tramways et transports guidés en France : controverses et réalisations* (Paris, AHICF & ENSAPB)  
Membre du comité scientifique
- depuis 2013 Colloque *Les Travaux publics et la Première Guerre mondiale : au carrefour de secteurs stratégiques de l'effort de guerre, de cultures professionnelles et de nouveaux modes de vie* (Paris, Comité d'histoire des ministères de l'Égalité des territoires et du Logement et de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie)  
Membre du comité scientifique
- 6/2012 Colloque *Puissance, résistances et tensions. Histoire des mobilités électriques (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles)* (Paris, Université Paris I & Université Paris Diderot)  
Co-organisation avec M. Flonneau
- 3/2012 Colloque *Les techniques et la globalisation* (Paris, EHESS & Université Paris Diderot)  
Co-organisation avec L. Pérez, K. Vermeir et L. Zakharova
- 11/2011 Colloque *Mobilités et circulation des savoirs* (Paris, ICT, Université Paris Diderot)  
Coordination de l'axe *Mobilités et circulation des savoirs techniques* avec M. Arnoux, M.-L. Pelus-Kaplan et L. Pérez
- 10/2011 2<sup>e</sup> *International Conference of Young Urban Researchers* (Lisbonne, International Conference of Young Urban Researchers)  
Préparation et animation de l'atelier *Un « tournant de la mobilité » dans les études urbaines ? Nouveaux objets, nouvelles approches, perspectives de recherche* avec A. Delpirou et M. Huré
- 11/2009 Conférence *Energy and Innovation* (Lucerne, T2M)  
Préparation de la session *Cities, Energy and Networks* avec F. Berio et C. López Galviz
- 4/2009 Journées d'étude *Tram e modernità urbana, Francia/Italia, XIX-XXI secoli* (Rome, École française de Rome & Università Roma III)  
Membre de l'équipe d'organisation

- 7/2008 2<sup>e</sup> congrès *European Congress in World and Global History* (Dresde, ENIUGH)  
Préparation et animation de la session *Transport and cities : toward a world order of mobility (1850-2000) ?* avec S. Gardon et F. Schipper
- 9-10/2006 Conférence *Sustainable mobility and safety* (Paris, T2M)  
Membre de l'équipe d'organisation
- 1/2006 Journée d'étude *Évolution de la mobilité et des pratiques urbaines dans le Paris du XX<sup>e</sup> siècle* (Paris, Université Paris Diderot & RATP)  
Organisation et rédaction d'un compte rendu (*Histoire urbaine*, n° 16, juillet 2006, p. 175-176)

## Affiliations scientifiques

---

- depuis 2005 **Membre** de T2M  
Membre de l'*executive committee* (2011-2015)  
Trésorier (2013-2015)  
Co-responsable de la *newsletter* (2011-2013)
- depuis 2011 **Membre fondateur** de P2M  
Trésorier (depuis 2012)  
Secrétaire (2011-2012)
- depuis 2011 **Membre** du GETUM  
Membre du conseil (depuis 2012)
- depuis 2012 **Membre** de l'AHICF puis Rails et histoire  
Membre du conseil scientifique (depuis 2013)
- depuis 2015 **Membre** du conseil scientifique du comité d'histoire du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie
- 2010-2014 **Membre** du conseil scientifique du Pôle des sciences de la ville

## Activités éditoriales

---

- depuis 2009 **Co-directeur** de la collection *Cultures mobiles* aux éditions Descartes & C<sup>ie</sup> avec M. Flonneau Kaufmann (V.) & Vincent (S.) (dir.), *La Mobilité sans racine*, 2012, 142 p.  
Gardon (S.), *Goût de bouchons. Lyon, les villes françaises et l'équation automobile*, 2011, 154 p.  
Flonneau (M.), *L'Autorefoulement et ses limites*, 2010, 90 p.  
Flonneau (M.) & Passalacqua (A.) (dir.), *Utilités de l'utilitaire. Aperçu réaliste des services automobiles*, 2010, 170 p.  
Passalacqua (A.), *La Bataille de la route*, 2010, 118 p.  
Molles (C.), *La Fin du pétrole. Histoire de la pénurie sous l'Occupation*, 122 p.  
Flonneau (M.) (dir.), *Automobile. Les Cartes du désamour*, 220 p.
- depuis 2010 **Membre** du comité de rédaction de *Transports urbains*
- depuis 2012 **Membre** du comité de lecture d'*Artefact*
- depuis 2012 **Membre** du comité de lecture d'*Encyclo*
- depuis 2016 **Membre** du comité de rédaction du *Journal of Transport History*
- depuis 2010 **Expertises** pour les revues *Artefact*, *Encyclo*, *Histoire urbaine*, *Journal of Transport History*, *Journal of Urban History*, *Revue d'histoire des chemins de fer*, *Recherche Transports Sécurité*, *Revista Iberoamericana de Viticultura, Agroindustria y Ruralidad*, *T2M Yearbook*, *Town Planning Review* et *Transfers*, les PUR, Palgrave Macmillan, la SFHU et le programme EURIAS

## Collaborations avec des musées



- 
- 2010-2011 **Membre** du conseil scientifique du projet de musée des transports urbains de Chelles  
2010-2011 **Participation** à l'exposition *Des transports & des hommes*, Cité des sciences et de l'industrie (Paris)

## Distinctions

---

- 2010 Prix Jean Panhard (catégorie chercheurs)  
2007 Barker & Robbins Prize

## Quelques activités extra-professionnelles

---

- depuis 2007 **Membre** de l'association Tremplin  
Responsable des bourses d'enseignement supérieur (2007-2011) puis président (2011-2014)  
Aide à des jeunes de quartiers défavorisés souhaitant poursuivre des études supérieures  
250 lycéens volontaires, 18 lycées en Île-de-France et Rhône-Alpes, une puis deux salariées,  
100 000 euros de budget annuel
- depuis 2016 **Membre** de l'association Science Technologie Société  
Membre du conseil d'administration depuis 2016  
Activités de vulgarisation scientifique
- 2006-2011 **Membre** de l'association X-Environnement  
Débats mensuels sur les enjeux environnementaux
- 1999-2001 **Membre** de l'association Satellite  
Soutien scolaire hebdomadaire à des élèves de collège et lycée